

NOTICE DE MONTAGE ET ENTRETIEN COMPENSATEUR DE DILATATION

Modèle 2831

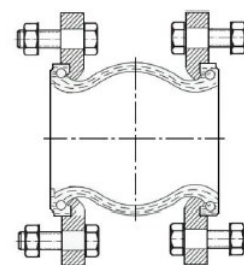
INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

-L'alignement de la tuyauterie doit être réglé (pas plus de 3 mm entre l'amont et l'aval) et maintenu par des colliers de fixation aussi proches que possible de chaque côté du compensateur, à une distance (L1) inférieure ou égale à trois fois le diamètre de la tuyauterie. Ne pas monter plus d'un compensateur entre deux points fixes.

-Ces points de fixation doivent exister à chaque coude de tuyauterie et lorsque les joints d'expansion sont montés avec limiteurs d'écartement. S'il y a une distance importante entre deux points de fixation, il faut installer des points de guidage pour soutenir et guider la tuyauterie. Ne pas utiliser de suspension à cet effet. Lorsque le compensateur est en pression, il a tendance à s'allonger et à se déformer, d'où l'importance des points de fixation de la tuyauterie.

-Le compensateur doit être protégé des intempéries et des rayonnements solaires.

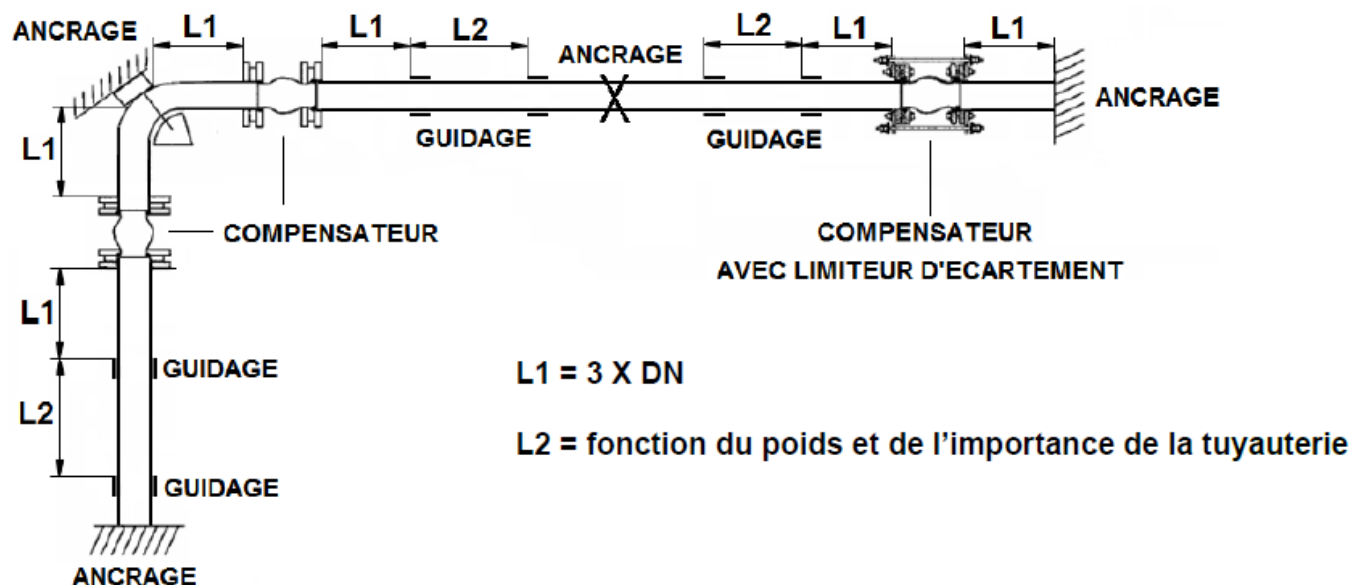
-Lors du montage, s'assurer que les boulons de fixation soient orientés tête à l'intérieur (coté élastomère) et la partie fileté vers l'extérieur (écrou coté tuyauterie) comme indiqué sur le schéma ci contre:



Respecter l'ordre de montage suivant :

- o a. ancrage de la tuyauterie amont.
- o b. ancrage de la tuyauterie aval.
- o c. montage du compensateur de dilatation

Schéma d'installation

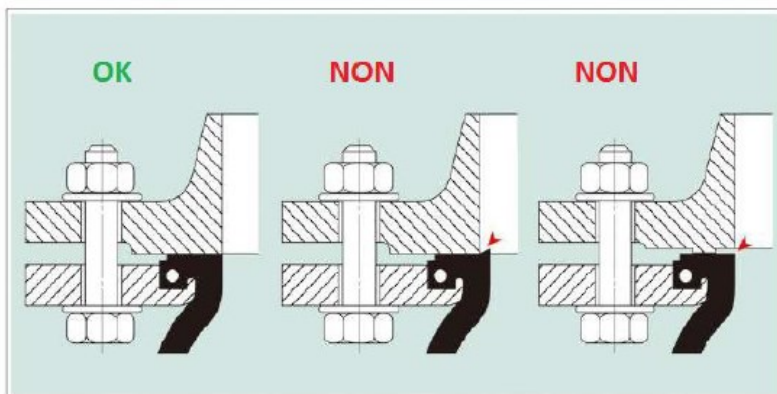


-Vérifier que le compensateur ne soit pas chargé par le poids de la tuyauterie et ne soit pas soumis à une déformation excédant les valeurs données en compression, extension ou cisaillement. La précompression ne doit pas dépasser 5 mm. Faire particulièrement attention à ne pas vriller le compensateur, ceci étant un facteur important de risque de défectuosité dans le temps.

-Le compensateur doit être vérifié régulièrement, ne pas être calorifugé, ni peint. Le serrage des boulons ne doit pas être fait de manière excessive et vérifié très régulièrement.

La portée du caoutchouc sur la contre-bride doit être parfaite sur toute la surface portante

-Eviter les collets qui peuvent ne pas donner la sécurité suffisante. Les surfaces en contact avec la portée caoutchouc doivent être propres.



Utilisation des limiteurs d'écartement :

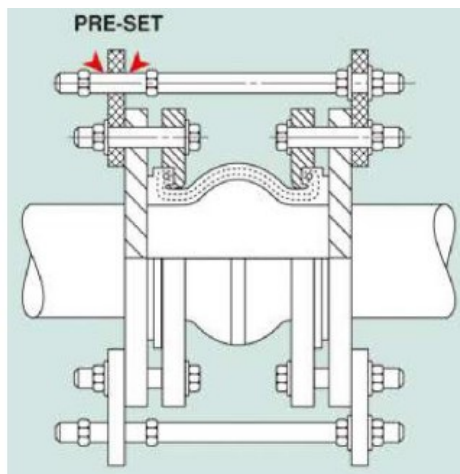
-Lorsque la pression normale de fonctionnement ou d'essai peut excéder les valeurs suivantes :

10 bars jusqu'au DN100 , 9 bars du DN125 au 250 , 6 bars du DN300 au 350 et 3 bars du DN400 au 600.

- Lorsqu'il y a des risques de haute pression (démarrage de pompe) ou d'importantes fluctuations de températures.

Il faudra penser à garder un jeu correspondant à l'élongation maxi du compensateur (PRE-SET)

NOTA : Il est impossible de donner une durée de vie d'un compensateur car celle-ci varie en fonction des conditions de service (fluides, pression, température) d'où la nécessité de visites régulières de ces éléments



MAINTENANCE / ENTRETIEN :

Le manchon compensateur est à inclure dans un plan de maintenance.

- Il doit être parfaitement accessible, afin d'en faciliter le contrôle régulier et l'éventuel démontage.
- Un contrôle visuel extérieur (aspect, élasticité des élastomères) et un contrôle du serrage des brides sont à effectuer tous les ans à la date anniversaire de la mise en service.
- Tous les 3 ans, contrôle et inspection interne après démontage des manchons en fonction de la sévérité des conditions de service ou des réglementations nationales en vigueur dans le pays.
- Tous les 7ans, rechange systématique des pièces installées. Le manchon compensateur doit être remplacé régulièrement en fonction de son état et du durcissement des matériaux.