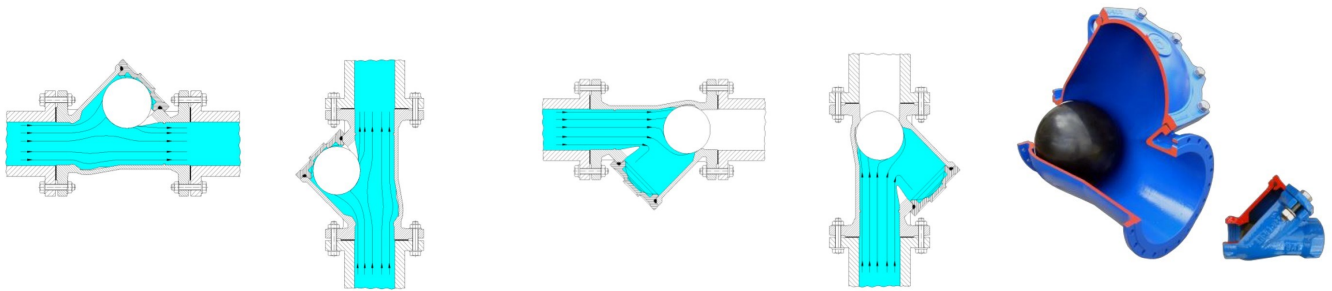


MONTAGE SUR TUYAU: Installation avec boule standard



2. MAINTENANCE

Les clapets anti-retour à boule modèle AS ne nécessitent aucun entretien particulier. Dans certains cas, il peut être possible de remplacer ou de nettoyer les éléments internes (Boule , joint torique). Ce changement est causée par l'usure naturelle des composants ou par une usure accélérée lors d'une installation non appropriée (fluides très corrosifs ou agressifs).

3. REMPLACEMENT OU NETTOYAGE DES COMPOSANTS

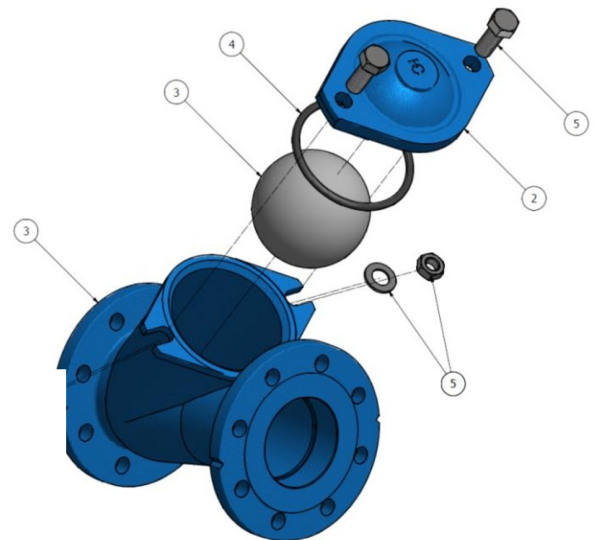
Avant de procéder au remplacement ou au nettoyage, l'opérateur doit s'assurer que l'installation n'est plus sous pression et exempte de fluides agressifs / corrosifs pouvant blesser les travailleurs.

1- Desserrer les boulons du chapeau (5) en croix et avec des outils adéquats afin d'éviter d'endommager les composants.

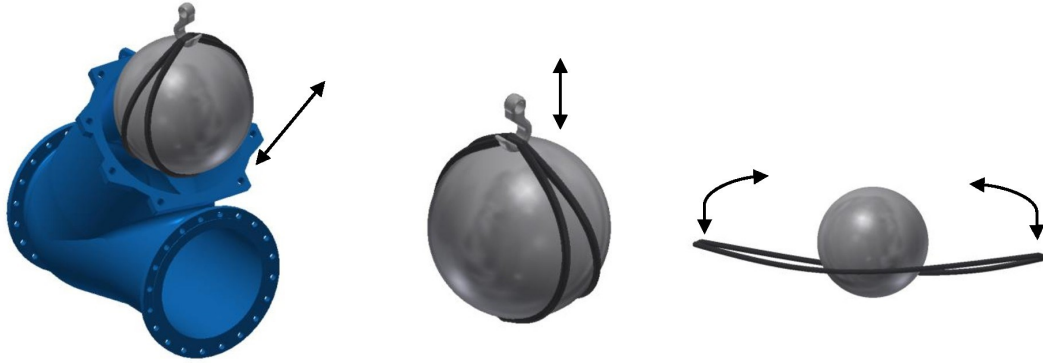
2- Enlever le chapeau. Pour les clapets de grande taille, il est recommandé d'utiliser un équipement d'élévation. Si le chapeau a un crochet de levage ou est équipé d'un trou fileté pour fixer une patte de levage, il doit être utilisé pour soulever le chapeau. Si le chapeau n'est pas prévu avec des anneaux de levage, il est recommandé d'utiliser des sangles passant dans les trous de la boulonnerie.

3- Retirez le joint torique du chapeau (4) et procédez au nettoyage ou au remplacement. Afin d'assurer l'étanchéité après le montage, APEF recommande de remplacer ce joint torique à chaque démontage du chapeau.

Retirez la boule (3) pour procéder au nettoyage ou au remplacement. Veillez à ne pas endommager la boule ou le revêtement lors du remplacement.

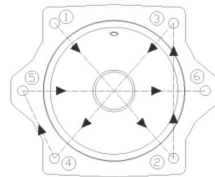


Pour les clapets de plus grande taille, il est recommandé d'utiliser un équipement d'élévation et des sangles comme indiqué sur les photos ci-dessous. Vérifiez si la boule n'est pas endommagée. En cas de dommage, APEF recommande de la remplacer.



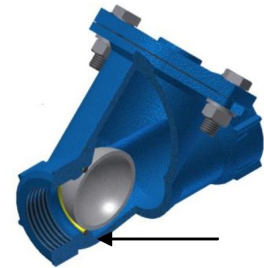
4- Nettoyez la zone où se trouve la boule lorsqu'elle est fermée. Le passage du clapet doit être propre.

5- Procéder au montage des vannes, introduire la boule (3), placer le joint torique d'étanchéité (4) et le chapeau (2) correctement centré dans l'ouverture du corps (1), faire particulièrement attention à ce que le joint torique soit placé dans la bonne position afin d'éviter tout dommage lors du serrage des boulons. Enfin, commencez à serrer les boulons (5) en croix comme indiqué sur la figure.



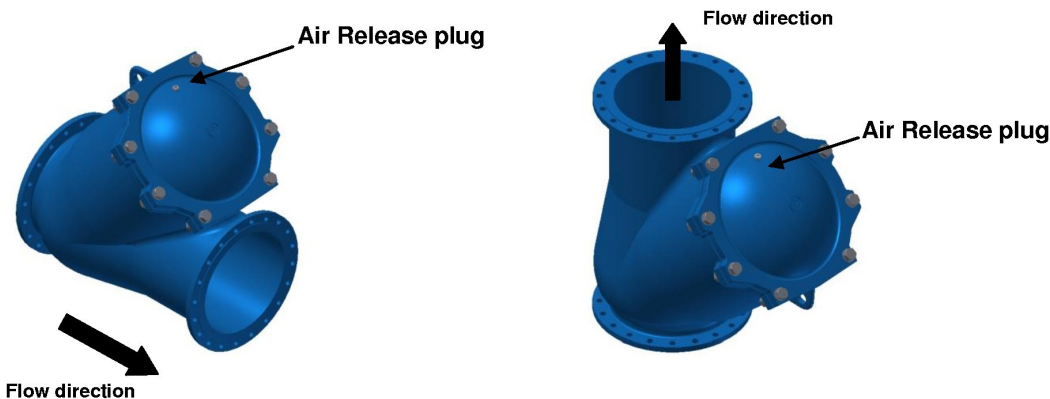
IMPORTANT:

- Si le Chapeau est équipé d'un bouchon de purge d'air (DN-400 et plus), assurez-vous qu'il est situé dans la partie la plus élevée de la vanne.



5. VANNES AVEC BOUCHON DE LIBÉRATION D'AIR

Les clapets anti-retour à boule DN400 et supérieur sont équipés d'un bouchon de purge d'air pour l'élimination de l'air accumulé afin d'éviter des dommages lors du démarrage. Ce bouchon doit toujours être situé sur la partie la plus haute de la vanne. Voir les figures ci-dessous en fonction de l'installation verticale ou horizontale. S'il n'est pas spécifié par le client, le bouchon est installé en standard pour une installation sur canalisation horizontale. Si les clapets sont installées sur une conduite verticale le chapeau doit être tourné à 180 °.



Pour éliminer l'air procéder en dévissant le bouchon afin de libérer l'air accumulé jusqu'à ce que le fluide sorte.

Le raccord est automatiquement bloqué et ne peut pas être complètement dévissé. Si le raccord est endommagé ou bloqué, procédez au démontage du chapeau comme indiqué précédemment. Il est recommandé de nettoyer le bouchon lorsque le capot est démonté pour l'entretien.